



Esercitazione di Protezione Civile

LONGANO 2007

Barcellona Pozzo di Gotto

NORME GENERALI PER LE ORGANIZZAZIONI DI VOLONTARIATO E GLI ENTI PRESENTI ALL'AREA DI AMMASSAMENTO

Il **CAMPO BASE** è dotato di cassoni per l'immondizia, di servizi igienici e di approvvigionamento idrico.

L'esercitazione si svolgerà con **QUALSIASI CONDIZIONE METEOROLOGICA.**

IDENTIFICAZIONE

Ogni associazione è tenuta a registrarsi presso la segreteria comunicando il numero di mezzi, le dotazioni, la struttura logistica del proprio campo, la composizione delle squadre specificando eventuali specializzazioni, ed il tipo di collegamento radio in loro possesso.

La segreteria rilascerà per ogni volontario presente nel campo e regolarmente registrato, un tesserino d'identificazione numerato riportante il nome dell'associazione di appartenenza e le generalità.

ACCESSI

Al fine di mostrare la più ampia professionalità a quanti osservano durante l'esercitazione, è **fatto divieto** a tutti i volontari di uscire dal campo base, se non per ragioni di servizio, per recarsi nelle zone limitrofe. Il personale incaricato della vigilanza del campo segnalerà eventuali infrazioni.

Durante lo svolgimento dell'esercitazione è assolutamente vietato accendere fuochi liberi all'interno del campo base.

Durante lo svolgimento dell'esercitazione tutti i mezzi censiti sono considerati operativi, pertanto ogni qualvolta per cause impreviste un mezzo non dovesse essere disponibile, sarà cura dell'associazione comunicare alla segreteria la disponibilità del mezzo, ricordiamo quindi a tutti i volontari di tenere un comportamento altamente professionale durante le simulazioni esterne e compostezza all'interno del campo base, dimostrando il grado di preparazione e serietà a coloro che ci osservano.

Il personale partecipante ed i mezzi devono essere coperti da assicurazione per ogni eventuale inconveniente che possa accadere durante lo svolgimento dell'intera esercitazione.

RESPONSABILI E CAPI SQUADRA

Durante lo svolgimento dell'esercitazione, ogni associazione partecipante sarà rappresentata, a tutti gli effetti, da un responsabile del gruppo.

Il responsabile risponderà per l'associazione nei confronti dell'organizzazione e dovrà essere reperibile in ogni momento, e' responsabile dei mezzi e del personale durante l'esercitazione.

Il responsabile è tenuto a comunicare prontamente la non disponibilità e l'operatività dei mezzi e delle squadre, al fine di evitare eventuali disguidi che possano compromettere l'andamento della simulazione.

NORME PER I CONDUTTORI DI MEZZI

I mezzi verranno destinati in aree riservate, diverse e distanti dall'area riservata ai volontari, i conduttori vi accederanno per tempi strettamente necessari per manovre partenze e manutenzione.

Il conduttore e l'immediato responsabile del mezzo, pertanto non lo dovrà mai abbandonare nel corso di un intervento, si atterrà scrupolosamente alle disposizioni impartite dai responsabili delle prove, rispetterà rigorosamente le norme del codice della strada ed in particolare:

- e' vietato l'uso dei segnalatori di emergenza acustici dalle ore 22.00 alle ore 08.00;
- e' vietato il sorpasso dei mezzi in colonna durante qualsiasi tipo di spostamento;
- e' vietato superare i limiti di velocità .

VIGILANZA

Nel corso di tutta la manifestazione il campo base avrà gli accessi sorvegliati da personale volontario specializzato, pertanto tutti i volontari partecipanti sono tenuti ad esporre in maniera visibile il **pass** loro consegnato in sede di censimento, per consentire l'identificazione da parte del personale preposto, dal rispetto assoluto delle eventuali indicazioni fornite dalla vigilanza relativamente al movimento di personale e di mezzi nel campo base.

IN CASO DI CALAMITA'

Nel caso che durante lo svolgimento dell'esercitazione si verificassero delle reali calamità in ogni caso di reale necessità verrà diramata via radio la comunicazione di interruzione dell'esercitazione.

Da quel momento tutte le squadre avranno massimo allertamento. **Sono tassativamente vietate le iniziative isolate. la direzione del campo assumerà la responsabilità della direzione di tutte le associazioni presenti nel campo base al momento dell'emergenza.**

CODICI DI PARTENZA

Durante le diverse simulazioni oltre al luogo e al tipo di evento viene specificato il codice di partenza, di seguito sono elencati i codici ed i loro significati:

- **codice uno:** intervento d'urgenza: i mezzi di soccorso possono tenere accesi i girofari ed azionare le sirene;
- **codice due:** intervento di trasporto: i mezzi di soccorso possono tenere accesi solo i girofari;
- **codice tre:** trasferimenti automezzi di soccorso devono tenere i girofari e le sirene spenti.

Si ricorda che i codici di partenza verranno comunicati via radio.

Il comitato organizzatore declina ogni responsabilità verso le forze dell'ordine per coloro che dovessero abusare delle sirene.

NORME PER IL PERSONALE IMPIEGATO COME "CAVIE"

Ogni Associazione ha l'obbligo di fornire del personale a cui far svolgere il compito di "CAVIA" nelle varie simulazioni. Il personale destinato a tale compito sarà richiesto di volta in volta ai vari nuclei.

I volontari impegnati nel compito di cavia dovranno presentarsi al Coordinamento per l'identificazione e la registrazione, quindi inviati in un luogo definito, in attesa di essere condotti sui luoghi di svolgimento delle prove.

Il personale dovrà presentarsi con abbigliamento idoneo alla funzione da svolgere sprovvisto di accessori specifici (elmetti, cinturoni, radio, ecc.), che possono causare ostacolo rendendo maggiormente difficili le operazioni dei soccorritori che operano il salvataggio.

COMUNICAZIONI RADIO

Al fine di non creare difficoltà insormontabili nelle varie comunicazioni radio, si raccomanda a tutti il SILENZIO RADIO, modulando solo in caso di necessità o per comunicazioni con la Centrale Radio; inoltre è OBBLIGO ripetere dopo ogni messaggio radio la frase:

ESERCITAZIONE – ESERCITAZIONE – ESERCITAZIONE ...